

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Oprava výhybek v žst. Hoštka

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa tratí Ústí nad Labem
TO Štětí

A1. Identifikační údaje

Název stavby: Oprava výhybek v žst. Hoštka

Rozhodující výkony: výměna 100% pražců, regenerace výhybkových součástí a úprava GPK.

Místo stavby: Trať: 072 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ
Úsek: žst. Hoštka

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace; Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Popis: žst. Hoštka se nachází na dvoukolejně trati vybrané sítě s pravostranným provozem, elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou 3 000 V vybavená zabezpečovacím zařízením s obousměrným provozem.

Nejvyšší dovolená rychlost: 1. kolej - 80 km/hod

Provozní zatížení: 3. řád

Traťová třída zatížení: D4

A2. Stávající stav - popis

1. kolej

v. č. 1 JR 65 1:11 - 300 P (v kombinaci S DSK)

v. č. 3 JR 65 1:11 - 300 L (v kombinaci S DSK)

DSK 1:11 – 300 os. vzd. 4,75 m

v. č. 5 JR 65 1:9 – 300 L

Vyžilé dřevěné pražce, nedostatečná držečnost upevňovadel

v. č. 11 JR 65 1:9 – 300 P

v. č. 13 JR 65 1:11 - 300 P (v kombinaci S DSK)

v. č. 15 JR 65 1:11 - 300 L (v kombinaci S DSK)

2. kolej

v. č. 2 JR 65 1:11 - 300 L (v kombinaci S DSK)

v. č. 4 JR 65 1:11 - 300 P (v kombinaci S DSK)

v. č. 6 JR 65 1:9 – 300 P

v. č. 12 JR 65 1:9 – 300 L

v. č. 14 JR 65 1:11 - 300 L (v kombinaci S DSK)

v. č. 16 JR 65 1:11 - 300 P (v kombinaci S DSK)

Železniční spodek:

Není předmětem opravy.

Železniční přejezdy:

Není předmětem opravy.

A3. Požadavky a specifikace

Popis požadovaných kolejových úprav:

100 % výměna dřevěných pražců ve výhybkách a přilehlých přípojkách včetně. Nahradit v. č. 10 kolejovým polem, provést demontáž v. č. 9 a SK 5b, v místě původního ZV v.č. 9 vytvořit zemní zarážedlo. Dále provést regeneraci výhybkového materiálu, výměnu součástí hákového závěru včetně spojovacích tyčí a táhel ve všech výhybkách, nahrazení LISů kolejnicovými vložkami v celé žst. Hoštka, úpravu GPK strojně ve v. č. 1 – 6 včetně DSK a části 3. SK

1. Společné výkony:

- Zhotovitel provede nahrazení LISů kolejnicovými vložkami (**kolejnice nové tv. R65 třídy R 260 – 343 m, dodá zhotovitel**) v celém obvodu žst. Hoštka

Akci provést v souladu s předpisy SŽDC:

- S3 Železniční svršek (část devátá - VÝHYBKY)
- S3/1 Předpis pro práce na železničním svršku
- S3/2 Bezstyková kolej (kap. III)
- ČSN 73 6360-2 Stavba a přejímka, provoz a údržba
- TKP staveb státních drah, v platném znění
- OTP pro opravu a regeneraci výhybek a výhybkových konstrukcí schválené GŘ SŽDC č. j.: 21 240/07-OP SŽDC s. o. ze dne 1. 8. 2007 v platném znění
- Směrnice DDC 013 pro posuzování provozního stavu jazyků a opornic šablonou PŠR-3 č. j. 59 654/02-013

Před akcí:

- přístupové cesty určí vedoucí TO Štětí

Milan Bušek, tel. 972 4, mob. 724 346 595

2. Výměna a dodání dřevěných pražců:

- 1. SK

- ve výh. č. 1(v kombinaci s DSK), č. 3 (v kombinaci s DSK), č. 5 a v části DSK (přilehlá část k 1. Koleji vyměnit 100 % pražců dle vzorových listů včetně kalhot (**pražce dodá objednatel**)
- mezi ZV 3 a ZV 5 vyměnit **12 ks** dřevěných pražců (**pražce dodá objednatel**)
- před ZV 1 vyjmout 11 ks dřevěných pražců a vložit betonové pražce **SB 8** (SB 6) (**pražce dodá objednatel**)

- za KV 5 ve směru do 1. SK vyměnit 10 ks dřevěných příčných pražců **(pražce dodá objednatel)** a vyjmout 33 ks dřevěných pražců a místo nich vložit 33 ks bet. pražců **SB 8 (SB 6) (pražce dodá objednatel)**
- za KV 5 ve směru do 3. SK vyměnit 10 ks dřevěných příčných pražců **(pražce dodá objednatel)** a vyjmout 19 ks dřevěných pražců a místo nich vložit 19 ks bet. pražců **SB 8 (SB 6) (pražce dodá objednatel)**

3. Práce zhotovitele:

U výhybek č. 1, 3, 5 (potřebný materiál dodá zhotovitel):

- zpětně osadí zámky proti putování na dlouhých neřezaných spojkách
- upraví vzájemnou polohu jazyků a opornic vstřícně („do úhelníku“)
- upraví vzájemnou polohu jazyků a opornic podle teploty v době seřízení
- upraví dosedání jazyků na kluzné stoličky a doléhání na jazykové opěrky
- vymění součásti hákového závěru včetně spojovacích tyčí a táhel
- obrousí pojížděné součásti výhybek dle OTP pro broušení včetně nových výhybkových dílů
- vymění všechny vrtule R1 a R2 na nových pražcích (včetně dvojitých pružných podložek)
- vymění 100% upevňovacích kompletů ŽS4
- výměnu všech šroubů T10 a svěrek VT2 v jazykové a srdcovkové části všech výhybek
- vymění 100% pryžových podložek S 49
- vymění PE podložky na nových pražcích
- upraví hodnoty „L“ a „A“ na srdcovkách
- provede demontáž a montáž ukolejnění (6x)
- doplnění a upraví kolejové lože do předepsaného profilu
- zřídí drážní stezku podél výhybek v délce cca **270 m** a šířce **1 m**
- očistí patky osvětlovacích stožárů a TS, návěstidel
- provede vytrídění výhybkových a příčných pražců a upevnění
- opětovně zřídí BK a dodrží všechny předpisy uvedené v bodě č. 1
- provede úpravu směrového a výškového uspořádání výhybek metodou přesnou na výhybkách č. 1,2,3,4,5,6 včetně kolejových spojek a přípojí, tj. **1200 m** a to včetně souvislého doplnění kolejového lože kamenivem s dodávkou materiálu převážně z výsypných vozů, celkem kameniva třídy BII (4x Sa) **152 m³** (vč. výměny KL).

U výhybek č. 2, 4, 6, 7, 11, 12, 13, 14, 15, 16 (potřebný materiál dodá zhotovitel):

- vymění součásti hákového závěru včetně spojovacích tyčí a táhel
- upraví vzájemnou polohu jazyků a opornic podle teploty v době seřízení

U výhybek č. 9, 10:

- provede demontáž v. č. 9 (JA – 6°P) a v. č. 10 (JR 65 1:9 – 300 L)
- provede náhradu v. č. 10 kolejovým polem z pražců betonových užitých SB6 (dodá objednatel) a kolejnic nových tv. R65 R260 (**dodá zhotovitel 2x 40 m**), bez výměny ŠL.
- zřídí zemní zarážedlo v místě původního ZV 9.
- provede úpravu směrového a výškového uspořádání části 3. staniční koleje (**200 m**) včetně souvislého doplnění kolejového lože kamenivem s dodávkou převážně z výsypných vozů, celkem kameniva třídy BII **88 m³**
- provede demontáž SK č. 5b (**105 m**)
- zřídí drážní stezku podél výhybek v délce cca **172 m** a šířce **1 m**

4. Práce SSZT

- odpojení lanových propojení

Specifikace:

Materiál dodávaný objednatelem bude deponován v žst. Hoštka

Počty svárů: - **termitové svary R65 – plný přehřev: 128 ks**
 - **termitové svary UIC 60 – zkrácený přehřev: 2 ks**

Práce budou provedeny ve výlukách:

- výměny součástí hákového závěru včetně spojovacích tyčí a táhel (ve všech výhybkách) a nahrazení LISů kolejnicovými vložkami (kromě v. č. 1, 3, 5) budou provedeny ve výlukách dle ROV 75019 (červen – červenec 2020)
- výměna pražců ve v. č. 1, 3, 5 a nahrazení LISů kolejnicovými vložkami ve v. č. 1, 3, 5 budou provedeny v nepřetržitých výlukách (červenec 2020)

Výzisk:

Protokol o kategorizaci kolejnic vyhotoví objednatel.

Kolejnice, pražce a upevňovadla dle kategorizace jsou určeny k likvidaci. Výzisk (kolejnice, pražce) zhotovitel odveze na mezideponii v žst. Hoštka dle určení příslušného vedoucího TO či jeho zástupce. Výzisk (upevňovadla) zhotovitel odveze do skladu TO Štětí

Vymezení staveniště:

Staveniště je vymezeno hranicemi pozemků Správy železnic v uvedeném úseku.

Přístupové cesty:

Upřesní příslušný vedoucí TO či jeho zástupce.

Požadavek na stav zařízení po opravě a splnění odchylek TKP pro převzetí prací:

Výhybky musí splňovat odchylky převzetí prací pro ostatní práce dle ČSN 736360-2 a podmínky technických kvalitativních podmínek staveb drah kapitola 1, 7 a 8. Geometrie svarů bude posuzována na odchylky pro nové kolejnice (vyjímaje svaru užitých kolejnic).

Požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury - inž. sítě:

Vyjádření a vytýčení kabelových tras zajistí objednatel.

Vyjádření SEE Ústí nad Labem:

Nad celou kolejí je v celé délce trakční vedení. Předpokládáme, že výhybky a přípojná kolejová pole budou položeny do stávající nivelety, čímž by nebyly nutné úpravy TV a vykonáme pouze zajištění napěťových výluk a po dokončení akce provedeme pantografickou zkoušku.

V případě demontáže kolejnic, izolovaných styků nebo lanových propojek zhotovitel zajistí zpětnou trakční cestu.

Před zahájením prací kontaktovat OTV – Střekov tel. 245837, mob. 725935063.

Požadavek SSZT Ústí nad Labem:

Před zahájením si zhotovitel vyžádá zákres sítí ve správě SSZT Ústí n. L. Veškeré sítě budou před zahájením stavby vytýčeny. Vytýčení kabelů lze domluvit na tel. 972424124, 721847677, e-mail: schwarzs@szdc.cz p. Schwarz.

Zpracovatel:

Milan Mudroch, tel. 972 422 219, mob. 724 328 991, e-mail: mudroch@szdc.cz

Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívejší název Správa železniční dopravní cesty, byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního rejstříku nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace zůstává zachována.